



- LEGENDA:
- 1) warstwa ścierna z AC11S asfalt D50/70, kat. ruchu KR1-2, gr. 4 cm
  - 2) warstwa wiążąca z AC16W, asfalt D50/70, kat. ruchu KR1-2, gr. 5 cm
  - 3) podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm
  - 3a) pobocze z mieszanki kruszywa łam. 0/31,5 gr. 8 cm
  - 3b) podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm
  - 3c) podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 10 cm
  - 4) warstwa wymiany gruntu z pospółki gr. 20 cm
  - 4a) warstwa wymiany gruntu z pospółki gr. 16 cm
  - 5) podsypka piaskowa gr. 5 cm
  - 6) płyty drogowe "YOMB" 100x75x12,5
  - 7) umocnienie skarpy płytami azurowymi "meba" 40x60x8 cm
  - 8) kostka betonowa gr. 6 cm
  - 9) obrzeże betonowe 30x8
  - 10) krawężnik betonowy 15x30x100 - wibroprasowany
  - 11) podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
  - 12) ława betonowa C12/15

<b>PPI PROJEKT</b>		Bogusław Lipiński ul. Nowa 2 lok. 433, 18-400 Łomża tel.: 0 663 710 715, e-mail: ppiprojekt@wp.pl	
<b>Investor:</b>	GMINA PIĄTNICA UL. STAWISKOWSKA 53 18-421 PIĄTNICA PODUCHOWNA	<b>Nr rys:</b> 6	
<b>Temat:</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MŚC. NOWE KRZEWÓ W KM 0+000,00 - 0+840,00	<b>Strona:</b> 1	
<b>Nazwa rys:</b>	PRZEKRÓJ NORMALNY		
<b>Zespół autorski:</b>	<b>Imię i nazwisko</b> mgr inż. Bogusław Lipiński	<b>nr. uprawnień</b> PDL/033/PWOD/11	<b>podpis</b>
Łomża, grudzień 2015		skala: 1:50	